

BRAVOK Scooter

Banden:

Als scooterrijder dien je geregeld je banden te controleren. Er geldt geen wettelijk minimum maar het is verstandig om niet onder de 1mm diepte te komen....2mm is nog beter. Hoe controleer je dit? Met een dieptemeter....simpel schuifmetertje die je van ons krijgt wanneer jij je rijbewijs hebt behaalt. De status van je banden is ook belangrijk....geen scheuren, barsten of bobbels op je band. Tevens kijk je of je band gelijkmatig afslijt....geen rare loopvlakken dus. Investeer in je banden. Ze zijn je contact met de weg. Een slechte bandenspanning en/of een versleten band maakt de kans op ongelukken heel groot. Vervang je banden altijd per twee en doe onderzoek naar welke band voor jou geschikt is.

Remmen:

De reden waarom we de remmen controleren mag wel duidelijk zijn. Toch wordt dit onderwerp vaak overgeslagen. Remmen verkeren bijzonder vaak in slechte staat. De blokken zijn al versleten of de schijven zijn op. De remvloeistof/kabel is vaak oud en nog af fabriek. Een paar remblokjes zijn niet zo duur en zorgen voor een betere remweg. Als je twijfelt over je remmen rijdt dan langs een specialist en vraag het na.

Wat kun je zelf doen?

Eigenlijk alles maar wat je wilt weten is of je remdruk op snelheid goed is. Controleer dit op een open terrein met een beetje snelheid de remming. Doe dit wel voorzichtig. Tevens controleer je de remvloeistof/kabel.

Accu / aandrijving:

De accu dient op de juiste wijze te zijn aangesloten. Er mogen geen bloemkolen op de polen zitten en de vloeistof dient op niveau te zijn. Als een accu niet goed meer is vervang deze dan tijdig....ze zijn niet zo duur.

De aandrijving....ketting of band. De ketting dient in een goede staat te zijn. Even wat WD40 erop spuiten is niet voldoende. Je dient je ketting geregeld schoon te maken met een ontvetter en dan weer in te spuiten. Dit dient zeker elke 500km te gebeuren (en dat is niet veel km's). Is de ketting in slechte staat vervang deze dan...en de tandwielen komen daar nog bij. Bij scooter's kom je meestal geen kettingen tegen maar een band. Die zit in het blok en is voor jou moeilijk te controleren....laat dit doen bij een beurt.

Verlichting:

Alle verlichting....voorlamp / grootlicht / remlicht / knipperlichten dienen te werken. Soms is het verstandig om je lampjes te vervangen omdat ze steeds zwakker gaan schijnen. Koop je een tweede hands brommer controleer het dan meteen. Je kunt immers nooit zichtbaar genoeg zijn op een scooter.

Olie:

De olie controleer je via de peilstok of een kijkglasje. Het is belangrijk om de olie geregeld te verversen om je blok goed te laten lopen. Zo kan een blok best lang meegaan. Welke olie dien je te bespreken met je specialist.

Koeling:

Het is belangrijk om je luchtfilter en koelvloeistof regelmatig te vervangen. Als je zelf niet genoeg verse lucht krijgt dan voel je je ook niet lekker. Je specialist kan je er meer over vertellen, de kosten zijn niet hoog. Koelvloeistof van Action is al prima.