

Tips om je kansen op slagen te vergroten:

- 1) Zorg dat je kennis van zaken hebt als het gaat om je theorie. Bij elk pakket van Scooter Sensation krijg je een gratis theorie opleiding erbij. Met deze kennis kun jij je beter bewegen in het verkeer en weet je goed wat wel en niet mag. Deze kennis straalt je uit tijdens je examens. Je examiner kan goed zien of jij die kennis bezit...immers, je gedraagt je zoals het hoort. Je kunt deze kennis al toepassen tijdens het fietsen of als je bij je ouders in de auto zit. Tevens kun je anderen vragen om jou te testen over je kennis....wie weet er meer? Daarnaast zijn er genoeg apps te vinden die te maken hebben met de theorie waar je elke dag iets aan kan doen. Gegarandeerd dat jij het beter weet dan je vrienden.
- 2) Luister goed naar de examiner. Zij vertellen jou wat ze van je verwachten op het examen. Geloof het of niet maar ze zien je veel liever slagen dan zakken...leuk nieuws is leuker om te vertellen. Ze gaan namelijk met jou samenwerken om je het beste uit jou te halen op je examens. Op het schoolplein zijn het natuurlijk vervelende mensen maar dat zijn meestal uitspraken van mensen die gezakt zijn....de geslaagden zijn vaak positief.
- 3) Op het examen is het van belang dat jij kan laten zien dat je kunt rijden in ons huidige verkeer. Uiteraard begrijpen wij wel dat jij weet waar de gashendel zit maar dat is niet rijden. Rijden gaat erover dat jij weet hoe verkeer werkt. Dat je kunt laten zien dat je inzicht hebt in wat er om je heen gebeurt. Dat je de regels kunt toepassen maar dat ook weet wanneer daarvan af te wijken als het om veiligheid gaat. Je moet tevens laten zien dat je weet wat jou positie in het verkeer moet zijn....zit ik hier op een veilige plek of niet (bv. midden op een kruispunt stilstaan waar je geraakt kunt worden....geen goed idee!)
- 4) Het examen gaat over veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Tevens moet je in staat zijn om met het verkeer mee te komen....dus niet te langzaam rijden want ook dat is niet veilig tenzij daar een reden voor is. En als laatste moet je je voertuig kunnen bedienen....weten waar alles zit en hoe het werkt.
- 5) Veel leerlingen die kunnen prima op examens gaan wanneer ze onze opleiding hebben gevolgd. Dan gaan ze naar het examen en ineens kunnen ze niks meer....de blackout. Jaja dat is iets wat in de rijsschoolwereld al jaren een dingetje is. Mensen worden te zenuwachtig en dan raken ze de focus kwijt. Gevolg is dat ze een fout maken en dan zakken voor het examen. Dit gebeurt ontelbare keren per week bij de CBR's in Nederland. Wat kun je daar tegen doen dan? Tja...dat is een vraag waar iet direct 1 antwoordt op is want iedereen is een beetje anders. Wat helpt is om de tijd nemen voor je opdrachten onderweg. Probeer jezelf te kalmeren als je bv bij een rood stoplicht staat...of als je op een lange weg zit. Wees bewust van je eigen spanning en probeer deze hard te onderdrukken zodat je vooral NIET je focus kwijtraakt. Onthoud ook dat JIJ niet diegene bent die beslist of je zakt of slaagt....dat is de taak van de examiner....neem die taak dan ook niet over in je hoofd maar concentreer je op VEILIG rijden!!!! Een foutloos examen kun je niet rijden en dat hoeft ook niet...kleine foutjes mogen gemaakt worden....bv een richting vergeten op een afrit van een rotonde als er niemand last van heeft.
- 6) Als laatste is het zaak dat je bij een rijsschool gaat rijden die weet waar het over gaat met examens en het opleiden van leerlingen die veilig aan het verkeer moeten deelnemen. Het beste slagingspercentage is daar niet altijd een goede meter voor omdat sommige rijsscholen gespecialiseerd zijn in moeilijk opleidbare mensen die misschien meer dan 1 examen nodig hebben terwijl een andere alleen maar sterke leerlingen heeft die afrijden.....zo ontstaat er groot verschil in slagingspercentage. Wat wel heel erg goed werkt zijn reviews van andere leerlingen die jou al voorgegaan zijn.....zij vertellen uit eigen ervaringen hoe het ze verging tijdens de lessen en het examen.